



研究院微信

2024 年第 4 期

(总第 278 期)

2 月 29 日印发



天津滨海综合发展研究院
Binhai Research Institute in Tianjin

双周决策观察

地方工作亮点追踪

- 【区域】 京津冀协同已进入全方位、高质量深入推进阶段
北京“新两翼”绿色发展将建国家示范区和城市典范
长三角“新春第一会”释放新信号
- 【上海】 上海试点离岸贸易印花税优惠政策
浦东上线“丝路电商”海外仓电子地图
- 【广东】 深圳发布“稳外贸 24 条”加快建设贸易强市
深圳发布促进汽车出口工作方案
广东加快推进科技金融深度融合
- 【山东】 青岛港系统性布局市值管理 加大投资者回报



天津滨海综合发展研究院
Binhai Research Institute in Tianjin

主办
天津滨海综合发展研究院
泰达图书馆档案馆

编辑
贺然 金敏毓 何莉娟
统筹
史继平 韩玉刚 马爱华 武晓庆

电话
022-66222942
传真
022-66222940

【区域】

京津冀协同已进入全方位、高质量深入推进阶段

2月27日，国家发展改革委党组成员郭兰峰在国务院新闻办公室举行的新闻发布会上表示，京津冀协同发展是党的十八大以来第一个重大区域发展战略，过去十年，京津冀协同发展重在调整优化经济结构和空间结构；当前，京津冀协同发展已进入全方位、高质量深入推进阶段。下一步，中央区域办将会同有关部门和三省市一起推动京津冀协同发展迈上新台阶。具体工作有几个方面：

第一，围绕解决北京“大城市病”的问题，抓住疏解这项工作不放松。当前，疏解的第一批项目正在加快建设，将实施新一批具备条件的疏解项目。同时更加注重在疏解过程中提升。

第二，高标准高质量建设好北京“新两翼”，培育区域的增长极。北京市“新两翼”就是雄安新区和北京城市副中心，对雄安新区来讲，一些重大的基础设施项目还会继续推进，目标是要打造全国高质量发展的样板。对于北京城市副中心来说，已有很好的基础，科技创新、行政办公、商务服务、文化旅游等功能还要加强，推动绿色发展，增强北京发展的动力和活力。

第三，促进重点区域高质量发展，以点带面助力建设以首都为核心的世界级城市群。要制定出台支持天津滨海新区高质量发展的政策措施，继续做好通州与北三县一体化高质量发展工作，持续推进张家口首都水源涵养功能区和生态环境支撑区建设，抓好唐山高质量发展方案落实。此外，还要发挥好京津冀对山东、内蒙古、山西等周边地区的辐射带动作用。

第四，创新协同发展体制机制，推动重点领域协同向规则协同并重转变。一是产业链供应链协同融合，推动更多的科研成果在这个区域内落地。二是推动自贸区等开放平台加强制度创新合作，共同对接

国际高标准经贸规则。三是深化市场一体化改革，前一段时间，党中央出台了建立全国统一大市场的文件，京津冀协同发展要在这方面走出一大步，加快破除限制生产要素自由流动和优化配置的障碍。（证券日报 20240228）

北京“新两翼”绿色发展将建国家示范区和城市典范

建设北京城市副中心和河北雄安新区两个新城，形成北京新的“两翼”，是京津冀协同发展的重要组成部分，是千年大计、国家大事。进入2月，恰逢京津冀协同发展十周年之际，北京城市副中心和河北雄安新区两份绿色发展方案分别获批。

【北京副中心】建设国家绿色发展示范区

《北京城市副中心建设国家绿色发展示范区实施方案》近日获得国务院批复。《方案》强调，以实现碳达峰碳中和目标为引领，聚焦建筑、交通、产业三大关键领域，强化能源、生态、文化三大重点支撑，统筹产业结构调整、污染治理、生态保护、应对气候变化，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，推动绿色发展理念融入北京城市副中心经济社会发展各领域全过程，形成有利于绿色发展的国土空间利用格局，使北京城市副中心成为习近平生态文明思想重要践行地、绿色发展制度改革先行先试区、绿色技术示范应用创新区、人与自然和谐共生引领区。

【雄安新区】建设绿色发展城市典范

《关于推动雄安新区建设绿色发展城市典范的意见》（发改环资〔2024〕73号）近日由国家发展改革委、河北省人民政府联合印发，对高标准、高质量推进雄安新区绿色发展各项重点任务作出了系统部署。《意见》强调，充分发挥雄安新区平地建新城的优势，强化顶层设计，注重统筹协调，高标准高质量推进雄安新区城市建设与生态文明建设，积极稳妥推进碳达峰碳中和，加快形成雄安新区绿色低碳发展

的空间格局、产业结构、生产方式、生活方式，持续巩固生态环境治理成效，全面提升生态安全和绿色发展水平，建设人与自然和谐共生的绿色发展城市典范，树立新时代美丽中国雄安样板。（第一财经 20240209 中国经济导报 20240222）

长三角“新春第一会”释放新信号

春节后，长三角各地相继召开“新春第一会”，围绕优化营商环境、促进民营经济发展、建设产业科技创新中心、打造人才队伍等，释放新信号。

【上海】优化营商环境放大招

春节后上海市召开 2024 年优化营商环境大会，启动“‘潮涌浦江’投资上海全球分享季”系列活动。《上海市坚持对标改革持续打造国际一流营商环境行动方案》重磅发布，提出包括对标改革提升行动、企业服务提升行动、监管执法提质行动、区域标杆创新行动、营商环境协同共建行动等主要措施。

此外，上海还提出将实施更多面向中小企业的普惠性政策，在融资贷款、信用修复、企业减负、包容监管等方面解决好中小企业面临的问题。深化重点企业“服务包”制度，及时了解掌握企业投资发展计划 and 市场需求变化，推动政策精准匹配。同时，要破解企业融资难题，放大政策性融资担保基金撬动效应，引导金融机构扩大续贷范围，加大对中小微企业和科技类企业普惠性贷款的贴息力度。大力发展供应链金融，以供应链构建信用链，更好进行融资支持。抓好《关于进一步促进上海股权投资行业高质量发展的若干措施》落实，促进接续投资、接力投资。要深化数据系统治理，深入推进跨境数据流动，推动完善数据交易规则，推动公共数据安全可信开放，加强区块链等技术推广应用，推动数据上链和标准对接，为航运物流、跨境电商、工业互联网等领域提供有力支撑。

【江苏】打造具有全球影响力的产业科技创新中心

2月18日，江苏省委省政府召开打造具有全球影响力的产业科技创新中心工作推进会。会上指出，打造具有全球影响力的产业科技创新中心，“产业科技创新”是主攻方向，“具有全球影响力”是目标定位。达到这一目标，必须具有与之匹配的科技创新策源功能、产业先导与产业组织功能、资源要素配置能力。

在科技创新方面，江苏提出高度重视“从0到1”的科学发现，着力推动“从1到100”特别是“从1到10”的突破和转化应用。在产业创新方面，既要关注产业的未来，又要布局未来的产业，加快发展新质生产力。同时，着眼于形成强大的创新矩阵引力场，依托“链主”企业、细分龙头、创新联合体辐射带动，强化应用场景创新，打造创新企业集群。要着眼于激发人才创新创造活力，畅通产才融合渠道，加快集聚一批高端人才和战略科学家，注重青年科技人才队伍建设，营造有利于人才辈出、人尽其才、才尽其用的良好氛围。

【浙江】开年全力打造人才大军

2月18日，浙江省委召开全省持续推动“八八战略”走深走实，全力打造高素质干部队伍、高水平创新型人才和企业家队伍、高素养劳动者队伍大会。同日，浙江省发展改革委印发《2024年浙江省扩大有效投资政策》提出，投资总量保持合理增长，确保2024年浙江省固定资产投资增长6%左右。

浙江提出，实施战略人才引育行动，着力造就拔尖人才，创新海外引才方式，深化人才发展体制机制改革；实施浙商再出发“雄鹰”行动，加强正向激励，支持破难开拓，助力新老传承；实施省域技能型社会建设行动，着力构建技能培育体系、创富体系、生态体系；实施现代“新农人”培育行动，优化培训体系，赋能乡村振兴，强化政策激励；实施人力资源服务增值化改革行动，健全普惠性人力资本提升机制，推进人力资源市场化集成改革，优化人才创业创新生态。

【安徽】“新春第一会”民企“唱主角”

2月18日，安徽召开“新春第一会”，主题为创建一流营商环境暨推进民营经济高质量发展。会上安徽就下一步优化营商环境、促进民营经济发展作了详细部署，吹响了安徽2024年高质量发展的新号角，彰显了安徽做优做大做强民营经济那股“热辣滚烫”的干劲。

会上，安徽省100家优秀民营企业、100位优秀民营企业家和2023年度全省优化营商环境工作优秀单位、优秀个人获通报表扬。披着红绶带的企业家们“站C位”“唱主角”，多位民营企业家代表受邀发言，分享创业发展现状，展望企业新年新目标。数据显示，安徽民营经济增加值从2012年的9618亿元增长到2022年的2.7万亿元。民营经济贡献了全省56.4%的税收、60.9%的GDP、70%以上的发明专利授权量、80%以上的城镇新增就业、90%以上的企业数量。（上海证券报20240219）

【上海】

上海试点离岸贸易印花税优惠政策

近日，财政部、税务总局联合发布通知，明确在中国（上海）自由贸易试验区及临港新片区试点离岸贸易印花税优惠政策，以支持自由贸易试验区发展离岸贸易。

通知自2024年4月1日起执行至2025年3月31日。通知规定，对注册登记在中国（上海）自由贸易试验区及临港新片区的企业开展离岸转手买卖业务书立的买卖合同，免征印花税。

离岸转手买卖，是指居民企业从非居民企业购买货物，随后向另一非居民企业转售该货物，且该货物始终未实际进出我国关境的交易。这类交易由于并未实际发生货物的进出境，因此在税收上具有一定的特殊性。

早在 2023 年 12 月，国务院发布的《全面对接国际高标准经贸规则推进中国（上海）自由贸易试验区高水平制度型开放总体方案》明确提出，加快服务贸易扩大开放，提升货物贸易自由化便利化水平。对接国际高标准经贸规则，税制的优化调整是其中不可或缺的一环。

对于在中国（上海）自由贸易试验区及临港新片区试点离岸贸易印花税优惠政策产生的影响，南开大学金融发展研究院院长田利辉表示，免征印花税能够降低企业运营成本，鼓励企业开展离岸转手买卖业务。税费负担的减轻往往可以提升企业竞争力，吸引更多企业入驻。海南大学“一带一路”研究院院长梁海明认为，免征印花税将减少企业在交易过程中的费用支出，尤其对于大额交易来说，可以显著减少企业的成本负担。同时，降低交易成本可以促进更多离岸转手买卖业务的发生，这有助于增加企业之间的交易活动，提升自由贸易试验区及临港新片区的经济活力。

放眼全球，此次政策的试点顺应了国际潮流，有成功的先例可循。例如，新加坡、韩国釜山以及中国香港等地的自由贸易港区均采取了较低的流转税政策，并且对自贸区内的贸易合同几乎不征收印花税。因此，本次税收优惠试点不仅能够有效降低企业的运营成本，更是对自贸区国际化进程的有力助推，有助于进一步提升我国自贸区在全球贸易格局中的竞争力。

政策选择上海进行试点不意外。上海一直以来在对外开放方面扮演着引领者的角色，近年来高水平对外开放的成果显著。2021 年，上海市企业离岸贸易收支规模超过 700 亿美元，成为国内离岸贸易最为集聚的地区。2022 年，中国（上海）自贸试验区保税区域开展离岸转手买卖企业 336 家，占全市 51.38%；保税区域内企业在全国商业银行开展离岸转手买卖业务收付总额达 497.58 亿美元，占全市 81.54%。值得一提的是，上海对外贸易的配套设施相对齐全，走在全国前列。上海率先建立了离岸转手买卖产业服务中心，同时还推出了全国首个利用境外数据支持贸易真实性审核的平台——“离岸通”。目前“离岸通”已

整合 18 个国家的海关报关信息、30 多个主要国际港口的装卸信息，船公司数据覆盖 60%的集装箱国际运量，还接入了国际航空电信协会信息，通过 650 家航空公司会员、180 个国家航空数据为空运单据验证提供数据支持。

上海市人民政府在《“十四五”时期提升上海国际贸易中心能级规划》提到，探索在自贸试验区、临港新片区和虹桥商务区等重点区域研究适应离岸业务发展的税收政策，培育一批离岸贸易标杆企业，推动全市离岸贸易业务规模达到 5000 亿元左右。（经济日报 20240226）

浦东上线“丝路电商”海外仓电子地图

从浦东新区商务委获悉，一张集纳 95 个优质海外仓的“丝路电商”海外仓电子地图最近在“丝路电商跨境服务平台”上线，通过汇集优势资源，打出服务组合拳，有力助推中小微企业“抱团出海”。

“丝路电商”是按照共建“一带一路”倡议，充分发挥中国电子商务技术应用、模式创新和市场规模等优势，积极推进电子商务国际合作的重要举措。2023 年 10 月，国务院批复同意《关于在上海市创建“丝路电商”合作先行区的方案》，赋予浦东新区打造中心功能区的重要任务。

2023 年 12 月，《浦东新区推进“丝路电商”合作先行区建设行动方案》发布，从 5 个方面提出 24 项具体任务，“推动海外仓建设与服务”就是其中之一。“丝路电商”海外仓服务联盟汇聚起一批在“一带一路”共建国家布局海外仓的企业，首批成员单位包括德威国际、中外运速递、美仓互联、美设国际物流、大卖仓、奥颂实业、振华重工、万邑通、上海雅仕、新蛋集团、韵达国际、攸迁国际物流、京东集团、东航物流等，依托智能化发展、多元化服务、本土化经营的海外仓服务联盟，支持中小微企业通过海外仓“抱团出海”。

眼下，海外仓已成为跨境电商企业出口的重要通道和增长动能。此次上线的“丝路电商”海外仓电子地图对“丝路电商”海外仓服务

联盟首批成员单位的海外仓布局情况进行梳理整合并提供查询功能，95个优质海外仓分布在25个国家和地区、68座城市。

上海振华重工集团机械设备服务有限公司位于摩洛哥、新加坡、巴拿马的三处“海外仓”每天保持24小时运转，服务港口机械设备等工业产品在当地仓储配送。“我们与全球码头及港航头部企业保持紧密合作，业务已覆盖59个‘一带一路’共建国家，可以为工业企业提供仓储配送以及海外运营的经验和服务，‘电子地图’上线实现了资源共享、互利共赢。”上海振华重工集团机械设备服务有限公司相关负责人介绍，未来计划在东南亚、欧洲、中东等地进一步拓展海外仓网络。（文汇报 20240227）

【广东】

深圳发布“稳外贸24条”加快建设贸易强市

2月20日，深圳市商务局官网发布《深圳市推动外贸稳规模稳份额稳增长工作措施》（简称“《措施》”），围绕促进产业贸易紧密联动、持续优化进口商品结构、加快培育新业态新模式、支持内外供需高效对接、提升外贸基础设施功能、加大财政金融支持力度、优化跨境贸易营商环境等七个方面，提出24条具体措施，切实巩固深圳外贸基本盘，促进外贸稳定高质量发展，加快贸易强市建设。

促进产业贸易紧密联动。《措施》提出要扩大先进制造业出口，加大重点产业集群和专精特新“小巨人”企业的出口信用保险承保限额支持力度，帮助企业拓展海外市场；加快推动产供销一体化，推动大型制造业企业及其上下游企业在深开展国际贸易；稳定提升加工贸易，建立加工贸易企业及其产业链供应链关键环节企业服务机制，在用地、用电、用工、产业政策、进出口通关等方面给予重点支持；培育扩大汽车出口，支持企业加强技术创新，完善国际服务营销体系，建设全球汽车销售和出口中心。

持续优化进口商品结构。《措施》提出增强进口平台支撑、培育引进高能级进口主体、加快能源类商品进口、支持金属及相关矿产资源进口等具体措施。其中，明确要扩大电子元器件和集成电路交易中心成交量，引进全球顶级半导体厂商及分销商设立应用研发中心，支持国际知名消费品、轻奢品总部企业、品牌企业及供应链服务企业在深圳设立区域总部、功能性总部、独立法人机构，加快建设前海天然气贸易企业总部基地，支持上海黄金交易所国际板指定保税仓库推进信息化、智能化、自动化管理，建设成为国内首选“黄金国际板”交割仓库。

加快培育新业态新模式。《措施》提出要推动跨境电商健康持续发展，大力发展“跨境电商+产业带”模式；进一步完善海外仓网络，鼓励企业加大在欧美等传统市场和东南亚等新兴市场海外仓布局，支持专业化主体共建共享一批优质海外仓；创新提升市场采购贸易，推动眼镜、家具、钟表等传统优势产业通过市场采购贸易方式开展出口；开拓发展离岸贸易，加强深港离岸贸易跨境合作，支持前海建设离岸贸易综合服务平台。

支持内外供需高效对接。《措施》提出，支持企业参加境内外经贸活动，引导企业入驻深圳展品海外展示交易中心，鼓励企业及行业协会组织举办境外展会，支持企业在欧美发达国家及“一带一路”共建国家等重点市场参加重点展会，吸引一批世界商展百强、中国展览百强、细分领域国际国内头部展会（论坛）项目落地深圳；用足用好RCEP优惠政策，促进中小微企业开拓海外市场。

提升外贸基础设施功能。《措施》提出要拓展国际货运能力，加密深圳港直通全球主要市场航线，壮大汽车滚装运输船队，加密开行“湾区号”中欧班列；加大专用仓储供给，加快开发建设前海综保区、盐田综保区、坪山综保区，保障高标准仓储供应；优化通关监管布局，增设陆路口岸和港区内海关冷链查验平台。（深圳特区报20240222）

深圳发布促进汽车出口工作方案

近日，《深圳市 2024 年促进汽车出口工作方案》（简称《方案》）印发，从增加本地汽车制造厂出口车型产量、推进汽车产贸协同开拓海外市场、扩大二手车出口高能级主体数量、加快二手车出口手续办理效率、提升汽车出口运输保障能力、增强汽车出口配套综合服务能力等 6 个方面，提出 24 条具体举措，进一步抢抓汽车出口发展机遇，纵深推动汽车“产运贸”一体化发展，加快打造“新一代世界一流汽车城”。

持续提升新车制造企业出口能力。《方案》提出，加快比亚迪深汕汽车工业园二期建设进度，支持车企在深制造基地生产出口车型，提高产能利用率，增加出口产品产量；推进汽车产贸协同开拓海外市场，充分发挥深圳供应链企业集聚及国有企业海外渠道丰富优势，组织全市重点供应链企业对接造车新势力企业，对接微型低速纯电动车制造企业，协同做大海外增量。

有序提升二手车出口企业能级。《方案》提出，培育 20 家以上有实力、高水平、符合条件的企业获得二手车出口业务资质，形成二手车出口企业集群；推动信用记录良好、资金实力雄厚且具备二手车车源整合、海外市场拓展、售后服务保障等能力的汽车经销商、供应链企业、国有贸易企业加强合作；支持企业建立二手车出口整备基地，推进国三、国四等燃油车二手车整备出口或拆解零部件再制造利用业务。同时，针对二手车出口各项手续办理，《方案》还提出开通出口许可证办理快速通道、开通车管业务办理绿色通道、增设二手车出口上牌“周转指标”、开展出口退税业务辅导、加快海关车辆查验处置等一系列举措，最大力度提高二手车出口办理效率。

持续增强深圳口岸汽车出口运输能力。《方案》提出，将增加滚装船航线，争取更多外贸汽车航线以深圳为始发地或停靠深圳港口；支持企业购置滚装船，与船企签订长期协议；支持汽车出口企业参与航

运贸易数字化试点，采用电子提单等国际贸易新规则提高出口运输效率；加大对集装箱、中欧班列出口汽车支持力度，满足小型车企、汽车贸易商和二手车等多频次、小批量的出口运输需求；指导企业办理海事危化品手续等。

不断完善汽车出口配套综合服务体系。《方案》提出，支持企业用好综合保税区场地及出口监管仓闲余空间，推进在深出口汽车“入区（仓）即退税”，降低汽车集港等待船期成本；支持企业采用中国（深圳）国际贸易单一窗口“出口退税备案单证电子化系统”，优化出口信用保险扶持政策，支持汽车出口、海外设厂、海外设立研发中心投保，支持出口企业完善售后服务体系；鼓励汽车制造企业和贸易型企业加快汽车散件出口，对企业降低物流成本、赴境外参加展会等给予支持，积极组织企业应对国外碳足迹认证、标准准入等技术性贸易措施。（深圳特区报 20240227）

广东加快推进科技金融深度融合

为加快推进科技与金融深度融合，助力科技型企业创新发展，进一步完善全过程创新链，广东省人民政府办公厅印发《关于加快推进科技金融深度融合助力科技型企业创新发展的实施意见》，共计 15 条内容。多位业内人士评价，此次意见涵盖面广、创新性强，在行业关注的多个关键性问题比如税收税率、国有创投评价体系等方面均给出明确指引且有所突破，后续期待在政策落地时候能真正实施。

多举措支持创投助力科技发展

《意见》把推动创业投资机构投早投小投硬科技放在首要位置。其中多个措施都为创投机构投资硬科技创造良好条件，且有多个提法较为创新。比如鼓励社会资本联合国家和省实验室、国家技术创新中心、高校、科研院所、制造业创新中心、科技园区、行业龙头企业和专精特新中小企业等，强调以“公益资助+股权投资”模式进行支持原

创核心技术、前沿颠覆性技术突破并向现实生产力转化；支持培育设立概念验证基金；在国有创投管理方面也更为灵活，提出建立健全国有创业投资机构投资决策、业绩考核、市场化选人用人、员工激励、容错免责等制度，推动其更好发挥投早投小投硬科技的关键作用。优化创新创业领域的政府投资基金绩效评价办法，实施差异化分类考核，注重整体效能评价，不以国有资本保值增值作为主要考核目标。

在吸引创业投资机构和高端人才来粤发展方面，《意见》也给出优惠条件，鼓励有条件的地市对在本地新注册的创业投资机构及其高级管理人员按一定条件给予适当补助，吸引境内外创业投资机构和创业投资人才在广东落户。加大力度引进创业投资高端人才，符合条件的人才按规定享受有关优惠政策。其中，特别强调了业内颇为关注的税收问题。争取国家支持，在广东优先实施鼓励创业投资企业长期投资的差异化税率等税收优惠政策。

对于拓宽创业投资的资金来源和退出渠道，《意见》也进行了政策优化，在依法合规、风险可控、商业可持续前提下，支持商业银行具有投资功能的子公司和理财子公司、证券公司、保险机构、信托公司等通过出资或开发相应的长期投资产品等方式，为创业投资提供长期资金支持。这无疑是给当下创投行业普遍面临的募资难问题“解渴”，引入长期“活水”，有望在科技创新投资方面提供源源不断的资金来源，成为业内特别关注的焦点。而鼓励社会资本依法依规设立私募股权二级市场基金（S基金），支持广东区域性股权市场开展股权投资和创业投资基金份额转让试点，畅通创业投资资本退出渠道等举措也被业内点赞。

全方位金融体系护航科技创新

助力科技型企业创新发展，需要金融体系的全方位支持。《意见》还从银行、保险、财政科技资金、跨境投融资等多个方面给出保障。

银行方面，引导银行业金融机构扩大科技信贷规模。完善差异化科技信贷管理与考核机制，健全科技信贷风险分担和补偿机制，推动知识产权质押融资提质增效等。

保险方面，加大“险资入粤”力度，加强与中国保险资产管理业协会合作，支持保险资金通过股权、债权、股债结合、基金等多种方式助力科技型企业发展。开展“补投贷”联动试点，发挥广东省级财政科技资金带动作用，构建“财政补助+创业投资+科技信贷”联动机制，在国家和省重点发展领域支持一批潜力突出的初创科技型企业快速发展等。

跨境投融资方面，提高科技领域的便利化水平，依托横琴、前海、南沙、河套等粤港澳大湾区重大合作平台，促进粤港澳三地科技金融互补、互联、互通。对于境外投资者通过合格境外有限合伙人（QFLP）投资广东省内创业投资企业和符合国家鼓励外商投资产业目录规定的高新技术项目，建立审批绿色通道等。

此外，《意见》还特别强调要强化多层次资本市场对科技型企业的支持。支持推动上海、深圳、北京证券交易所以及专业证券服务机构在有条件的地市设立服务基地、工作站或建立定点联系人制度，为科技型企业提供精准服务。提升广东区域性股权市场服务科技创新效能，不断丰富服务工具和融资产品，推动“专精特新专板”“科技创新专板”高效运作。（证券时报 20240221）

【山东】

青岛港：系统性布局市值管理 加大投资者回报力度

今年是青岛港A股上市5周年、H股上市10周年。青岛港发挥山东港口“龙头”优势，以亮眼的经营绩效，赢得了资本市场的认可，走出了一条高质量发展之路。

ROE 位居中国港口上市公司首位

2023 年前三季度，青岛港加权平均净资产收益率为 9.8%，位居中国港口上市公司第一位，连续 9 年位居中国港口上市公司前两位。增收创效方面，青岛港 2019 年至 2022 年集装箱吞吐量累计增速 27.7%，实现逆势增长；2023 年，青岛港货物吞吐量突破 6.6 亿吨，同比增长 5.8%；集装箱吞吐量突破 3000 万 TEU，同比增长 11.9%。降本增效方面，公司建立并实施全面预算制度，压缩可控变动成本，精细化管理不断深度挖潜，降本节支，增收增效，以高效营运能力推动资产创效。

将进行系统性市值管理

据了解，青岛港近年来抢抓资本市场窗口期，积极储备优质资本市场信用资源，2023 年已获 100 亿元科创债和 20 亿元中期票据的发行批复，为后期公司重大项目投资储备了融资资源。根据青岛港 2022 年至 2024 年三年股东分红回报规划，公司承诺每年现金分红不低于当年可用于分配利润的 40%。近三年来，公司每年的现金分红比率分别为 52%、50%、45%。2022 年，公司 H 股股息率约为 7.9%，居港口行业第一位；A 股股息率约为 4.8%，居港口行业第二位。

数智化转型助力基业长青

2023 年 12 月份投产的青岛港自动化码头（三期）工程，是青岛港持续推动港口产业强基转型的最佳实践，对整个港口行业来说具有重要意义。据了解，青岛港全自动化集装箱码头是全球领先、亚洲首个真正意义上的全自动化集装箱码头和首个“氢+5G”智慧绿色码头。项目三期建成后，新增 120 万标准箱产能，带动全自动化集装箱码头总产能达到 520 万标准箱。投产后，青岛港自动化码头（三期）迅速成为效率突破的“尖兵”。据介绍，自动化码头的作业效率较传统码头提升 30%，节省人力 80%。投产不到一周，公司借助 A-TOS、A-ECS 系统焕新升级以及首套全国产自动化电控系统规模化应用等技术装备赋能，码头综合服务效率提升 6%，桥吊平均单机作业效率达到 60.2 自然箱/小时，第十次刷新装卸效率世界纪录。（上海证券报 20240221）

双周决策观察

—— 地方工作亮点追踪 ——

洞悉基层创新 启迪新政新思



扫描二维码，敬请详看《BRI 双周决策观察》电子版